

AKUMULATOR BEZOBSŁUGOWY + UKŁAD BMS

LiFePO4 12,8V 200Ah (150A) Bluetooth + mata grzewcza

INDEKS: 6AKLI20M10
EAN: 5904100452033

Akumulatory typu LiFePO4 (litowo-żelazowo-fosforanowe) z wbudowanym układem BMS charakteryzują się przede wszystkim bardzo niską wagą oraz dużą ilością cykli pracy - żywotność ok. 6000 cykli przy DoD 60%. Dzięki dużej cykliczności oraz bardzo niskiemu samo rozładowaniu, akumulator LiFePO4 świetnie sprawdza się, zarówno w układach zasilania awaryjnego, jak i w pracy w instalacjach OFF-GRID. Niska waga pozwala zastosować urządzenie w pojazdach tak jak m.in. kampery, foodtrucki oraz na łodziach. Wbudowany układ BMS zapewnia przechowywanie baterii bez utraty pojemności nominalnej przez długi czas oraz kontroluje procesy ładowania i rozładowywania akumulatora.

Główne zalety maty grzewczej m.in. utrzymuje optymalną wydajność akumulatora, zapewnia dłuższą żywotność, wpływa na oszczędność energii. Dzięki aplikacji w telefonie można sprawdzić główne parametry akumulatora m.in. stan naładowania, pojemność do wykorzystania, aktualny prąd ładowania/rozładowania, aktualne napięcie, pojemność rozładowania.

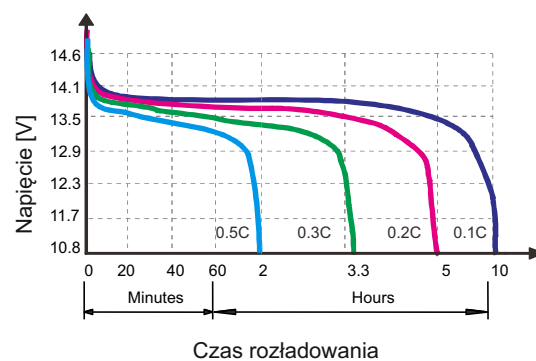
Akumulator LiFePO4 zasila m.in. systemy zasilania awaryjnego, instalacje OFF-GRID, instalacje w pojazdach (kampery, foodtrucki), **Instalacje w łodziach (TYLKO przy użyciu hermetycznej obudowy do akumulatora)!**

Parametry główne:

Napięcie znamionowe	12,8V
Pojemność nominalna	200AH
Zakres napięcia	10.8V~14.4V
Napięcie odcięcia	10,8V
Maksymalny prąd ładowania	150A
Maksymalny prąd rozładowania	150A
Żywotność	3000 cykli (100% DOD)
	4500 cykli (80% DOD)
	6000 cykli (60% DOD)
Typ złącza	M8
Materiał	ABS
Ochrona BMS	Tak
Temperatura przy rozładowaniu	(- 20 to 55)°C
Temperatura przy ładowaniu	(0 to 55)°C
Temperatura przy przechowywaniu	(- 20 to 45)°C
Wysokość	240mm
Szerokość	172mm
Długość	485mm
Waga	17,8kg+/-3%
Wymiar/Waga opak. Jednost	550x235x280mm/18,7kg
Wymiar/Waga opak. Zbiorczego	1130x830x1030mm/361,6kg



Akumulator LifePO4 12,8V 200Ah (150A)



Charakterystyka rozładowania przy 25°C



Zastosowanie w kamperach