

AKUMULATOR BEZOBŚŁUGOWY VRLA DEEP CYCLE

VPRO SOLAR 140Ah 12V

INDEKS: 6AKXDEEP14
EAN: 5903760240851

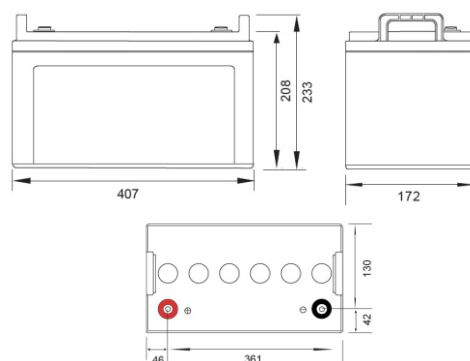
Bezobsługowe kwasowo – ołowiowe akumulatory **VOLT Polska** z serii **VPRO SOLAR** są w całości wykonane w najnowszej technologii **VRLA DEEP CYCLE**. Budowa akumulatora typu **DEEP CYCLE** opiera się na zastosowaniu separatorów z maty szklanej. Cały elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest wchłonięty przez materiał z maty szklanej o bardzo wysokiej porowatości, z którego zbudowane są separatory wewnątrz obudowy. Dodatkowo dzięki zastosowaniu płyt ołowiowych o większej gęstości materiału uzyskano dużo głębsze rozładowywanie i większą ilość cykli pracy w stosunku do standardowych akumulatorów AGM. Akumulatory **VRLA DEEP CYCLE** znajdują zastosowanie głównie w m.in. instalacjach fotowoltaicznych (praca cykliczna oraz magazynowanie energii), systemach zasilania awaryjnego i buforowego, zasilaniu awaryjnym instalacji CO, pomp, pieców kamperach i przyczepach campingowych.

Parametry główne:

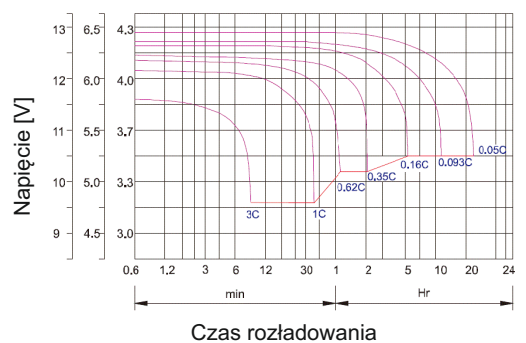
Napięcie nominalne		12V
Pojemność nominalna		140 Ah
Wymiary	wysokość całkowita	233 mm
	wysokość	233 mm
	szerokość	172 mm
	długość	407 mm
Waga		33.5kg (73.85lbs) ± 3%
Wymiar opakowania jednostkowego		49,2x18x26,7mm
Waga opakowania jednostkowego		43,8kg

Pozostałe parametry:

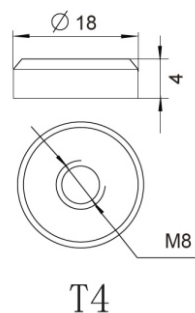
Pojemność (przy 25 st.C)	20h (10,5V)	140 Ah
	10h (10,5V)	126 Ah
	3h (10,2V)	90 Ah
	1h (9,6V)	72 Ah
Rezystancja wewnętrzna		~ 3,9mΩ
Pojemność przy danej temperaturze	40°C	102%
	25°C	100%
	0°C	85%
	-15°C	65%
Samorozładowanie (przy 25°C)	3 miesiące	91%
	6 miesiące	82%
	12 miesięcy	65%
Zalecana temperatura robocza		25°C ± 3°C
Zakres temperatur roboczych	Rozładowywanie	-15°C do 50°C
	Ładowanie	-10°C do 50°C
	Składowanie	-20°C do 50°C
Napięcie ład.buforowego (25°C)	13,5 VDC	13,8 VDC
Napięcie ład.cyklicznego (25°C)	14,4 VDC	14,7 VDC
Maksymalny prąd ładowania		35 A
Maksymalny prąd rozładowywania		1200A (przez 5 s)
Projektowana żywotność (25°C)		8-10 lat



Wymiary



Charakterystyka rozładowania przy 25°C



Złącze akumulatora