

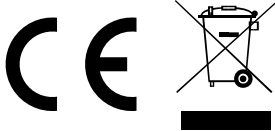
KARTA GWARANCYJNA

DATA ZAKUPU	
ADRES WYSYŁKI	
PODPIS / PIECZĄTKA	
OPIS USTERKI	
UWAGI SERWISU	

WYPEŁNIJ W RAZIE POTRZEBY
(*) Skreśl niepotrzebne
Zgadzam się na odpłatną naprawę przetwornicy ze względu na:
* wygaśnięcie okresu gwarancyjnego / * uszkodzenie spowodowane z winy użytkownika

Przed przystąpieniem do naprawy serwis poinformuje telefonicznie o dokładnych kosztach naprawy.
Do wysyłanych reklamacji prosimy załączyć kopię dokumentu zakupu (paragon lub FV).
Pełen regulamin napraw serwisowych znajduje się na Naszej stronie internetowej www.voltpolska.pl

Prawidłowe usuwanie produktu (zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny).
Oznaczenie umieszczone na produkcie lub w odnoszących się do niego tekstach wskazuje, że po upływie okresu użytkowania nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Aby uniknąć szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i zdrowie ludzi wskutek niekontrolowanego usuwania odpadów, prosimy o oddzielenie produktu od innego typu odpadów oraz odpowiedzialny recykling w celu promowania ponownego użycia zasobów materialnych jako stałej praktyki. W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych. Użytkownicy w firmach powinni skontaktować się ze swoim dostawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu. Produktu nie należy usuwać razem z innymi odpadami komercyjnymi.



INSTRUKCJA OBSŁUGI

wersja 2024.05.22

ZABURTOWY SILNIK ELEKTRYCZNY DO ŁODZI
AUTOMAT, BEZCZOTKOWY

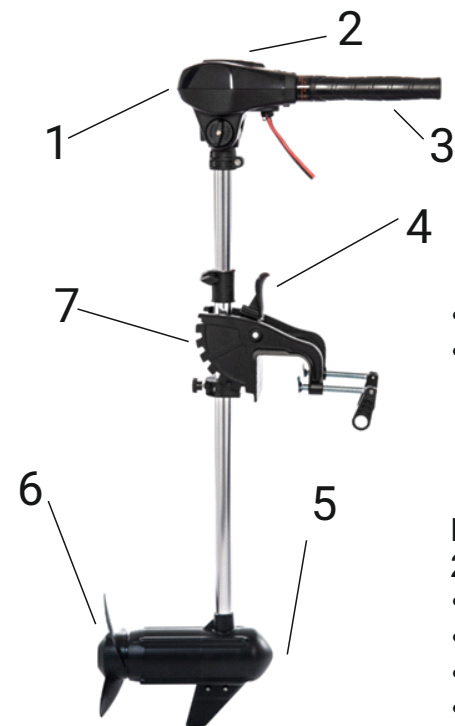
TURBO T-80



VOLT POLSKA Sp. z o.o.
ul. Świemirowska 3
81-877 Sopot
www.voltpolska.pl

WSTĘP

Dziękujemy za zakup zaburtowego silnika elektrycznego do łodzi TURBO T-80 Prosimy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi przed uruchomieniem urządzenia.



- 1 - Głowica sterująca silnika
- 2 - Wskaźnik naładowania akumulatora
- 3 - Dźwignia sterująca z regulacją prędkości i kierunku pływnięcia
- 4 - Uchwyt do szybkiego odchylania
- 5 - Silnik
- 6 - Śruba trzyłopatkowa
- 7 - regulowana rurka wysokości silnika

- Silnik bezszczotkowy charakteryzuje się wyższą sprawnością ok. 80 % , gdy tymczasem w silnikach klasycznych z przełącznikiem biegów 5/3 sprawność wynosi maksymalnie 60% oraz cechuje się bezawaryjnością, żywotnością i oszczędnością prądu ok. 30%.

Rzeczywiste testy poboru prądu przy użyciu pontonu, przykładowa załoga 2 osoby, łączna masa 280kg

- manetka 25% – 6.5A, prędkość 4km/h
- manetka 50% – 25A, prędkość 5.8km/h
- manetka 75% – 40A, prędkość 6.4km/h
- manetka 100% – 61A, prędkość 7.2km/h

PRZECHOWYWANIE, CZYSZCZENIE I DANE TECHNICZNE

CZYSZCZENIE

Po skończonej pracy silnika, odłącz go od akumulatora i wyczyść wszystkie elementy silnika zwilżoną szmatką. Następnie opłucz go pod bieżącą wodą. Sprawdź, czy w śrubę napędową nie wkręciła się trawa lub inne resztki roślin wodnych. Nasmaruj wszystkie ruchome elementy silnika za pomocą smaru np.: w aerozolu . Sprawdź, czy klemy połączeniowe do akumulatora nie są uszkodzone i w razie potrzeby wyczyść nagromadzony brud (brudne klemy skutecznie obniżają sprawność pracy akumulatora).

PRZECHOWYWANIE

Po wyczyszczeniu silnika i nasmarowaniu wszystkich ruchomych elementów przechowuj silnik w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Duża wilgotność w pomieszczeniu może doprowadzić do korozji niektórych elementów silnika i tym samym jego szybszego uszkodzenia.

NAPIĘCIE ZASILANIA: 12 [VDC]

MAKSYMALNY PRĄD: 70 [A] +-3%

ZAKRES MOCY SILNIKA: 840 [W] +-3%

UCIĄG SILNIKA: 80 LBS

PRĘDKOŚCI: Płynna regulacja prędkości do przodu i do tyłu

ŚRUBA: 3 łopatki

RĄCZKA STERUJĄCA regulowane położenie

WYSOKOŚĆ KOLUMNY: 81[CM]

WYŚWIETLACZ LED: aktualne napięcia akumulatora [W]

WAGA: 8,1[KG]

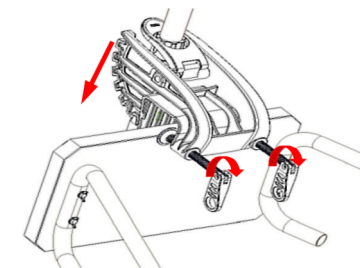
OSTRZEŻENIE

- Silnik nie może być włączony, gdy śruba napędowa jest wyjęta z wody. Kontakt z obracającą się śrubą może spowodować poważne obrażenia.
- Silnika nie wolno używać w miejscach, w których może dojść do kontaktu operatora lub innych osób znajdujących się w wodzie ze śrubą napędową.
- Aby uniknąć obrażeń, przed przystąpieniem do czyszczenia lub serwisowania śruby należy zawsze odłączyć silnik od akumulatora.
- Podczas przechowywania i uruchamiania silnika należy zachować ostrożność z uwagi na ryzyko zakleszczenia lub przytrzaśnięcia przez ruchome części, co może spowodować obrażenia.
- W czasie uruchamiania silnika należy uważać na śliskie powierzchnie wokół niego. Poślizgnięcie się może prowadzić do obrażeń.

WAŻNE

- Silnik nadaje się do pracy tylko w wodzie słodkiej. Użycie silnika w wodzie słonej może doprowadzić do jego uszkodzenia i grozi utratą gwarancji.

Przymocuj silnik do rufy łodzi i solidnie dokręć śruby mocujące uważając, aby nie przekręcić gwintów.



Aby wyregulować kąt silnika po zamocowaniu, należy przytrzymać głowicę silnika jedną ręką, a drugą nacisnąć pozycję w górnej części wspornika montażowego. Wciśnij i przytrzymaj trzpień pozycjonujący, aż do osiągnięciażądanego kąta, a następnie zwolnij trzpień i upewnij się, że został zablokowany.



Dostosuj wysokość położenia głowicy sterującej za pomocą pokrętła zaznaczonego na rysunku obok.



MONTAŻ I OBSŁUGA

Wyreguluj kąt położenia drążka sterującego za pomocą pokrętki znajdującego się po boku głowicy sterującej

Drążek jest teleskopowy, można go wydłużyć o 20cm.

Kontrola prędkości: w porównaniu z silnikami szczotkowymi, Turbo T-80 to silnik automatyczny - nie ma przełącznika biegów o stałej prędkości (**bezstopniowa zmiana prędkości**).

Przekręć uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara aby poruszać się do przodu i zgodnie z ruchem wskazówek ze aby poruszać się do tyłu.



MONTAŻ I OBSŁUGA

Silnik elektryczny TURBO T-80 zasilany jest napięciem 12V z podłączonego akumulatora. Do pracy z silnikiem zalecamy akumulatory VOLT Polska AGM, GEL lub LiFePO4 o odpowiedniej pojemności (akumulator musi być w stanie dostarczyć do silnika prąd o wartości w zakresie ok. 15A do 75A).



12V 100Ah AGM OPTI



12V 110Ah GEL VPRO



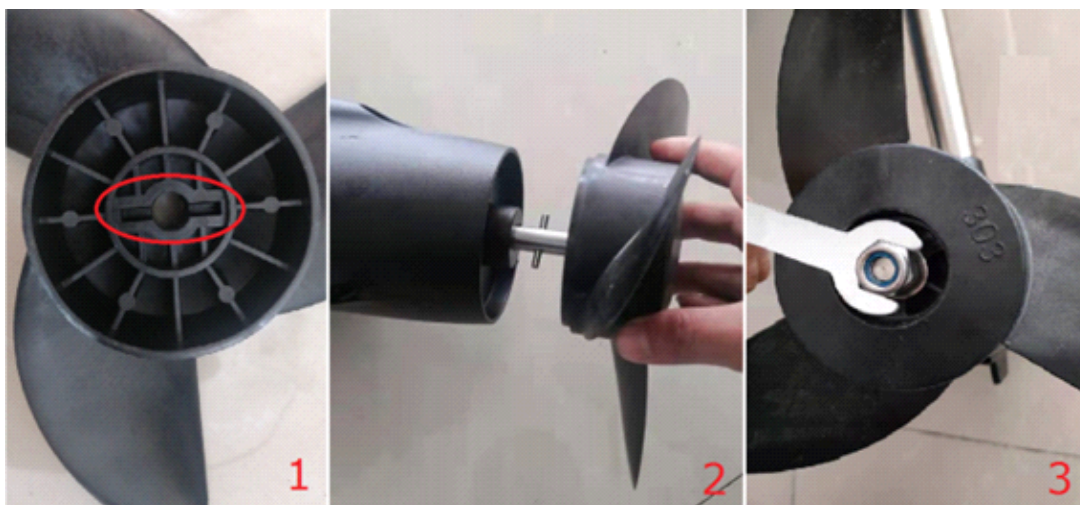
12 100Ah (100A) LiFePO4

Przed podłączeniem akumulatora do silnika upewnij się, że drążek sterujący jest w pozycji „zerowej”, a śruba znajduje się nad powierzchnią wody. Sprawdź, czy przewody zasilające nie są uszkodzone. Po podłączeniu akumulatora nie uruchamiaj silnika dopóki śruba silnika nie znajdzie się z powrotem pod powierzchnią wody. Akumulator podłącz zgodnie z polaryzacją (czerwony przewód „plus” i czarny przewód „minus”). Po podłączeniu akumulatora uruchom silnik przyciskiem na głowicy i sprawdź działanie silnika delikatnie przekręcając nasadkę drążka sterującego zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

MONTAŻ I OBSŁUGA

MONTAŻ ŚRUBY NAPĘDOWEJ

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych ze śrubą napędową należy upewnić się, że kable do akumulatora są odłączone. Montaż polega na odkręceniu i zdjęciu nakrętki zabezpieczającej za pomocą dostarczonego specjalnego narzędzia. Podczas tej czynności należy przytrzymać śrubę aby się nie obracała. Po zdjęciu nakrętki zabezpieczającej będzie można zsunąć śrubę. Podczas ponownego zakładania należy sprawdzić, czy rowek i kołek ścinany są prawidłowo dopasowane, w przeciwnym razie śruba nie zostanie zablokowana na miejscu. 1.



pomoc@voltpolska.pl | hurt@voltpolska.pl | (58) 500 85 62

MONTAŻ I OBSŁUGA



Wyrównaj otwory na śruby na płetwie z otworami na śruby w silniku, a następnie zainstaluj śruby i dokręć je kluczem.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Utrata prędkości:

1) Sprawdź, czy na śrubie nie ma żyłki lub roślin 2) Sprawdź stan i zaciski akumulatora.

Hałas/trzeszczenie silnika: 1) Sprawdź, czy na śrubie nie ma żyłki lub chwastów. 2) Sprawdź, czy śruba jest zabezpieczona i nie uszkodzona. 3) Sprawdź, czy wał nie jest wygięty. Odłącz śrubę i uruchom silnik, aby upewnić się, że wał się nie trzęsie. Jeśli wał jest uszkodzony, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Utrata ustawienia prędkości: 1) Sprawdź wszystkie połączenia przewodów. 2) Cewka prędkości w silniku może być spalona, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Ciasny układ kierowniczy 1) Poluzuj śrubę kontrującą, nałóż smar i ponownie wyreguluj.

pomoc@voltpolska.pl | hurt@voltpolska.pl | (58) 500 85 62