

KARTA GWARANCYJNA

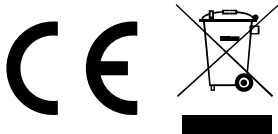
DATA ZAKUPU	
ADRES WYSYŁKI	
PODPIS / PIECZĄTKA	
OPIS USTERKI	
UWAGI SERWISU	

WYPEŁNIJ W RAZIE POTRZEBY
(*) Skreśl niepotrzebne
Zgadzam się na odpłatną naprawę przetwornicy ze względu na:
* wygaśnięcie okresu gwarancyjnego / * uszkodzenie spowodowane z winy użytkownika

Przed przystąpieniem do naprawy serwis poinformuje telefonicznie o dokładnych kosztach naprawy.
Do wysyłanych reklamacji prosimy załączyć kopię dokumentu zakupu (paragon lub FV).
Pełen regulamin napraw serwisowych znajduje się na Naszej stronie internetowej www.voltpolska.pl

Prawidłowe usuwanie produktu (zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny).

Oznaczenie umieszczone na produkcie lub w odnoszących się do niego tekstach wskazuje, że po upływie okresu użytkowania nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Aby uniknąć szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i zdrowie ludzi wskutek niekontrolowanego usuwania odpadów, prosimy o oddzielenie produktu od innego typu odpadów oraz odpowiedzialny recykling w celu promowania ponownego użycia zasobów materialnych jako stałej praktyki. W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych. Użytkownicy w firmach powinni skontaktować się ze swoim



INSTRUKCJA OBSŁUGI

wersja 2025-09-05

UNIWERSALNY AUTOMATYCZNY
PROSTOWNIK DO AKUMULATORÓW
LIFEPO4 / AGM

24V 5A \ 12V 10A
LiFePO4 / AGM



VOLT POLSKA Sp. z o.o.
ul. Świemirowska 3
81-877 Sopot
www.voltpolska.pl

WSTĘP

Dziękujemy za zakup uniwersalnego prostownika do akumulatorów.

Zapoznaj się z instrukcją obsługi prostownika przed jego pierwszym uruchomieniem. Najbardziej aktualna wersja instrukcji znajduje się zawsze na naszej stronie www.voltpolska.pl na podstronie danego produktu.

Zalecamy sprawdzenie, czy nie różni się ona od wersji papierowej dołączonej do pudełka

Prostownik automatyczny z LCD 24V 5A / 12V 10A LiFePO4 / AGM - to automatyczny prostownik do popularnych akumulatorów 12V i 24V stosowanych w motoryzacji i w przemyśle.

Idealny dla akumulatorów samochodowych,
motocyklowych, kwasowo-ołowiowych, żelowych, AGM.

Wszystkie parametry w sposób czytelny oraz intuicyjny prezentowane są na wyświetlaczu LCD.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Przed użyciem przeczytaj instrukcję obsługi.
2. Ładuj w dobrze wentylowanym miejscu.
3. Używaj ładowarki tylko z kompatybilnymi akumulatorami.
4. Unikaj wody i ekstremalnych temperatur.
5. Trzymaj ładowarkę z dala od dzieci i zwierząt.
6. Odłącz ładowarkę od zasilania przed podłączeniem/odłączeniem akumulatora.
7. W razie awarii przerwij ładowanie i skontaktuj się z serwisem.
8. Stosuj się do instrukcji producenta pojazdu dotyczących ładowania akumulatora.

WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

Proces ładowania składa się z 9 etapów :

1. Odsiarczanie akumulatora - regeneracja, pomaga wydłużyć żywotność ładowanego akumulatora
2. Miękki start - rozpoczęcie ładowania niewielkim prądem, przygotowanie do ładowania masowego
3. Ładowanie masowe - ładowanie stałym prądem
4. Ładowanie absorpcyjne - ładowanie stałym napięciem
5. Ładowanie podtrzymujące - gdy akumulator jest w pełni naładowany, automatycznie przełącza się w tryb podtrzymania
6. Test akumulatora
7. Regeneracja - poprawa trwałości akumulatora
8. Konserwacja
9. Podtrzymanie - mały prąd do podtrzymania pełnego naładowania

SPOSÓB ŁADOWANIA

1. Sprawdź zgodność parametrów akumulatora z ładowarką. Upewnij się, że napięcie i pojemność akumulatora odpowiadają parametrom dopuszczalnym dla ładowarki. Informacje te znajdziesz zarówno w instrukcji obsługi ładowarki, jak i na samym akumulatorze.

2. Podłącz zaciski kabla wyjściowego do akumulatora. Czerwony zacisk podłącz do bieguna dodatniego (+), a czarny zacisk do bieguna ujemnego (-). Upewnij się, że połączenie jest pewne i nie ma luźnych styków.

3. Podłącz kabel zasilający ładowarki do źródła prądu. Użyj gniazdka elektrycznego o odpowiednim napięciu i natężeniu prądu, zgodnie z zaleceniami producenta ładowarki.

4. Wybierz odpowiedni tryb ładowania dla akumulatora. Niektóre ładowarki posiadają różne tryby ładowania, dostosowane do typu i pojemności akumulatora. Wybierz tryb zgodny z zaleceniami producenta akumulatora.

5. Po zakończeniu ładowania, na wyświetlaczu ładowarki pojawi się informacja "FULL" (pełny). W tym momencie możesz odłączyć ładowarkę od sieci elektrycznej. Sprawdź stan naładowania akumulatora (np. za pomocą miernika) i odłącz zaciski od klem akumulatora.

Pamiętaj:

Przed przystąpieniem do ładowania przeczytaj uważnie instrukcję obsługi ładowarki. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Nie pozostawiaj ładowarki bez nadzoru podczas pracy. Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę od sieci elektrycznej a następnie zdejmij zaciski z akumulatora.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

STD: Tryb standardowy:

Tryb STD przeznaczony jest do ładowania standardowych akumulatorów ołowiowo-kwasowych, w tym akumulatorów bezobsługowych.

Proces ładowania w trybie STD: Po uruchomieniu ładowarki na ekranie wyświetli się napis "DFS" (odsiarczanie). W tym czasie ładowarka rozpoczyna proces usuwania siarczanów z akumulatora, który trwa około 5 minut. Po około 5 minutach ładowarka automatycznie przełączy się w tryb ładowania. Podczas ładowania na ekranie będą się na przemian wyświetlać wartości prądu, napięcia, temperatury. Po zakończeniu ładowania na ekranie wyświetli się napis "FUL" (pełny). Ładowarka automatycznie zatrzyma ładowanie, aby zapobiec przeładowaniu akumulatora. Po pojawieniu się napisu "FUL" należy odłączyć ładowarkę od sieci elektrycznej i następnie odłączyć zaciski od akumulatora.

AGM/GEL: Tryb AGM/GEL/EFB

Przeznaczony jest do ładowania akumulatorów rozruchowych, takich jak akumulatory AGM, GEL i EFB. Proces ładowania w trybie AGM/GEL/EFB: Po uruchomieniu ładowarki na ekranie będą się na przemian wyświetlać wartości prądu, napięcia i temperatury akumulatora. Ładowarka automatycznie dostosuje parametry ładowania do typu akumulatora (AGM, GEL lub EFB). Po zakończeniu ładowania na ekranie wyświetli się napis "FUL" (pełny). Ładowarka automatycznie zatrzyma ładowanie, aby zapobiec przeładowaniu akumulatora. Po pojawieniu się napisu "FUL" należy odłączyć ładowarkę od sieci elektrycznej i następnie odłączyć zaciski od akumulatora.

MOTORCYCLE: Tryb motocyklowy

Przeznaczony jest do ładowania standardowych akumulatorów ołowiowo-kwasowych i bezobsługowych o pojemności nieprzekraczającej 40 Ah, stosowanych w motocyklach. Proces ładowania w trybie motocyklowym: Po uruchomieniu ładowarki w trybie motocyklowym na ekranie wyświetli się napis "DFS" (odsiarczanie). W tym czasie ładowarka rozpoczyna proces usuwania siarczanów z akumulatora, który trwa około 5 minut. Po około 5 minutach ładowarka automatycznie przełączy się w tryb ładowania. Podczas ładowania na ekranie będą się na przemian wyświetlać wartości prądu, napięcia i temperatury akumulatora. Po zakończeniu ładowania na ekranie wyświetli się napis "FUL" (pełny). Ładowarka automatycznie zatrzyma ładowanie, aby zapobiec przeładowaniu akumulatora. Po pojawieniu się napisu "FUL" należy odłączyć ładowarkę od sieci elektrycznej i następnie odłączyć zaciski od akumulatora.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

LIFEPO4: Tryb LIFEPO4

Przeznaczony jest do ładowania akumulatorów litowo-żelazofosforanowych (LiFePO4) wyposażonych w płytkę ochronną BMS. Proces ładowania w trybie LIFEPO4: Po uruchomieniu ładowarki w trybie LIFEPO4 na ekranie będą się na przemian wyświetlać wartości prądu, napięcia i temperatury akumulatora. Ładowarka automatycznie dostosuje parametry ładowania do akumulatorów LiFePO4. Po zakończeniu ładowania na ekranie wyświetli się napis "FUL" (pełny). Ładowarka automatycznie zatrzyma ładowanie, aby zapobiec przeładowaniu akumulatora. Po pojawieniu się napisu "FUL" należy odłączyć ładowarkę od sieci elektrycznej i następnie odłączyć zaciski od akumulatora.

REPAIR (Tryb Naprawy)

Przeznaczony jest do regeneracji akumulatorów ołowiowo-kwasowych, które mają problemy z ładowaniem w standardowych trybach. W trybie REPAIR: Na ekranie wyświetlany jest jedynie napis "PUL" (impulsowanie). Ładowarka automatycznie rozpoczyna proces regeneracji akumulatora.

Uwaga: Podczas procesu regeneracji akumulator może się nagrzewać. Jeśli akumulator mocno się nagrzeje, należy natychmiast przerwać proces regeneracji! (Głównym powodem nadmiernego nagrzewania się akumulatora podczas naprawy może być poważne zasarczenie lub brak elektrolitu. W takim przypadku należy wymienić akumulator na nowy.)

Zasilanie i Utrzymanie: Tryb SUPPLY MAINTAIN

Służy do ciągłego zasilania lub utrzymania stanu akumulatora. Możesz aktywować ten tryb, naciskając i przytrzymując przycisk "Tryb" (Mode). Funkcje trybu Zasilanie i Utrzymanie: Utrzymanie akumulatora: Jeśli akumulator nie jest używany przez dłuższy czas, tryb ten pozwala na jego konserwację i utrzymanie optymalnego poziomu naładowania. Zapobiega to głębokiemu rozładowaniu akumulatora, które może skrócić jego żywotność. Zasilanie urządzeń 12V DC: Tryb ten umożliwia wykorzystanie ładowarki jako źródła prądu stałego 12 V DC do zasilania różnych urządzeń. Utrzymanie zasilania pamięci w samochodzie: Podczas wymiany akumulatora w samochodzie, tryb ten pozwala na podłączenie ładowarki do biegunów dodatniego i ujemnego akumulatora, aby utrzymać zasilanie pamięci podręcznej samochodu (np. ustawienia radia, zegarka). Zapobiega to utracie tych ustawień podczas wymiany akumulatora.

DANE TECHNICZNE

Kompensacja Temperatury.

Ładowarka posiada funkcję kompensacji temperatury, która automatycznie dostosowuje napięcie i prąd ładowania w zależności od temperatury otoczenia. Dzięki temu wydłuża się żywotność akumulatora.

Ikona Zimy: pojawia się na wyświetlaczu, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 10°C. W niskich temperaturach ładowarka dostosuje parametry ładowania, aby zapewnić bezpieczne i wydajne ładowanie akumulatora.

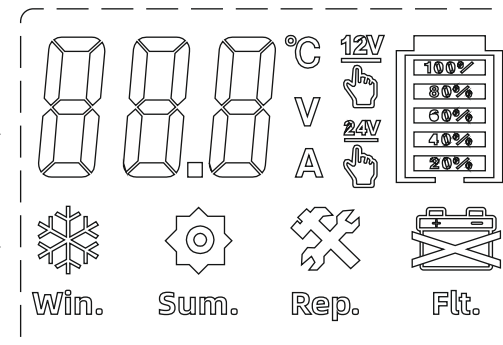
Ikona Lata: pojawia się na wyświetlaczu, gdy temperatura otoczenia przekroczy 27°C. W wysokich temperaturach ładowarka dostosuje parametry ładowania, aby zapobiec przegrzaniu akumulatora. Brak ikony: jeśli temperatura otoczenia mieści się w zakresie 10-27°C, na wyświetlaczu nie pojawi się żadna ikona. Ładowarka będzie ładować akumulator zgodnie ze standardowymi parametrami.

Nazwa ładowarki	24V 5A / 12V 10A LiFePO4 / AGM
Napięcie wejściowe	100-220V 50/60Hz 180W maks
Napięcie wyjściowe	12V-15.5V/24V-31V
Prąd wyjściowy	DC 12V10A/24V5A (maks)
Zakres zastosowania	Zakres zastosowania: 12V 50Ah-200Ah
Zakres zastosowania	Zakres zastosowania 24V 25Ah-150Ah
Wymiary	158*95*62mm
Waga	560g

UŻYTECZNE WSKAZÓWKI

Dane wyświetlacza

26.0 ^{°C} Ambient Temperature.	df5 Desulfurization
12.8 ^v Real-time Voltage.	PUL Pulse Repair.
10.0 ^A Real-time Current.	FUL Full Charge.
Err Error.	OFF Turning Off Output.
SUP Supply Mode, Force Charging.	QUE Repair Completed.



- Ambient temp - Temperatura otoczenia
- Desulfurization - Odsiarczanie
- Real time voltage - Napięcie w czasie rzeczywistym
- Pulse repair - Naprawa impulsowa
- Real time current - Prąd w czasie rzeczywistym
- Full Charge - Pełne naładowanie
- Error - Błąd
- Turning Off Output - Wyłączenie wyjścia
- Supply mode, Force Charging - Tryb zasilania / wymuszone ładowanie
- Repair Compl. - Naprawa zakończona

Problem 1: Bateria wyświetla "FUL", ale nie jest naładowana. Przyczyna: Niskie napięcie, zasilczenie lub długa nieużyteczność akumulatora. Rozwiązanie: Użyj trybu "Naprawa", aby spróbować aktywować akumulator.

Problem 2: Brak reakcji po podłączeniu baterii. Przyczyna: Brak zasilania sieciowego ładowarki. Rozwiązanie: Sprawdź gniazdko i spróbuj je wymienić.

Problem 3: Ekran LCD miga po podłączeniu zasilania. Przyczyna: Akumulator jest rozładowany i nie może zostać wykryty. Rozwiązanie: Naładuj równolegle z innym akumulatorem lub wymień go.

Problem 4: Bateria cały czas się ładuje i może się nagrzewać. Przyczyna: Zasilczenie, zasilanie, brak elektrolitu lub niskie napięcie ogniwa. Rozwiązanie: Przerwij ładowanie, sprawdź poziom elektrolitu (w akumulatorach kwasowych) lub wymień akumulator.

Dodatkowe informacje:

Przed rozwiązywaniem problemów przeczytaj instrukcję obsługi. Wymień uszkodzony akumulator, jeśli problem nie ustąpi. Skontaktuj się z producentem lub serwisem w razie wątpliwości.