

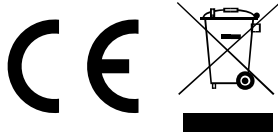
# KARTA GWARANCYJNA

|                    |  |
|--------------------|--|
| DATA ZAKUPU        |  |
| ADRES WYSYŁKI      |  |
| PODPIS / PIECZĄTKA |  |
| OPIS USTERKI       |  |
| UWAGI SERWISU      |  |

WYPEŁNIJ W RAZIE POTRZEBY  
(\*) Skreśl niepotrzebne  
Zgadzam się na odpłatną naprawę przetwornicy ze względu na:  
\* wygaśnięcie okresu gwarancyjnego / \* uszkodzenie spowodowane z winy użytkownika

Przed przystąpieniem do naprawy serwis poinformuje telefonicznie o dokładnych kosztach naprawy.  
Do wysyłanych reklamacji prosimy załączyć kopię dokumentu zakupu (paragon lub FV).  
Pełen regulamin napraw serwisowych znajduje się na Naszej stronie internetowej [www.voltpolska.pl](http://www.voltpolska.pl)

**Prawidłowe usuwanie produktu (zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny).**  
Oznaczenie umieszczone na produkcie lub w odnoszących się do niego tekstach wskazuje, że po upływie okresu użytkowania nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Aby uniknąć szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i zdrowie ludzi wskutek niekontrolowanego usuwania odpadów, prosimy o oddzielenie produktu od innego typu odpadów oraz odpowiedzialny recykling w celu promowania ponownego użycia zasobów materialnych jako stałej praktyki. W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych. Użytkownicy w firmach powinni skontaktować się ze swoim



# INSTRUKCJA OBSŁUGI

wersja 2025.06.18

UNIWERSALNY AUTOMATYCZNY  
PROSTOWNIK DO AKUMULATORÓW

COMPACT  
12V 4A 6V 2A LCD



VOLT POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Świeмиrowska 3  
81-877 Sopot  
[www.voltpolska.pl](http://www.voltpolska.pl)

# WSTĘP

Dziękujemy za zakup uniwersalnego prostownika do akumulatorów.

Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi przed jego uruchomieniem.

Instrukcja może ulec zmianie.

Aktualna instrukcja jest zawsze dostępna na Naszej stronie.

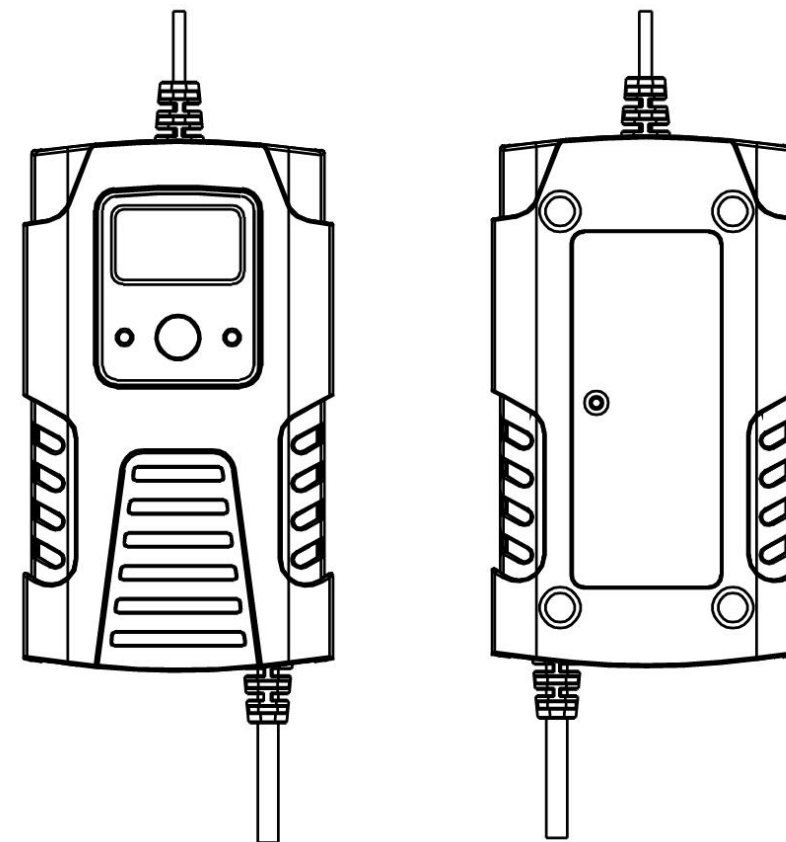
[WWW.VOLTPOLSKA.PL](http://www.voltpolska.pl)

**COMPACT 12V 4A 6V 2A LCD** - to w pełni automatyczna profesjonalna ładowarka mikroprocesorowa przeznaczona do ładowania tradycyjnych akumulatorów kwasowo-ołowiowych, żelowych (GEL), AGM, VRLA o pojemności od 4AH do 40AH.

Ładowarka przeznaczona jest nie tylko do akumulatorów rozruchowych stosowanych w samochodach oraz motocyklach, ale także do akumulatorów głębokiego rozładowania (Deep-Cycle), pracujących cyklicznie jako źródło zasilania urządzeń pokładowych na łodziach wędkarskich, jachtach, kamperach.

Wszystkie parametry w sposób czytelny oraz intuicyjny prezentowane są na wyświetlaczu LCD.

# PROSTOWNIK



## Zasady użytkowania:

1. Sprawdź, czy posiadany akumulator spełnia wymagania dotyczące prostownika.
2. Czerwony zacisk podłącz do (+) a czarny podłącz do (-) na akumulatorze.
3. Po prawidłowym podłączeniu zacisków, zaświeci się wyświetlacz LCD, na którym cyklicznie będzie wyświetlane napięcie akumulatora i prąd ładowania.
4. W przypadku błędnego podłączenia przewodów, na wyświetlaczu pojawi komunikat ERO.
5. Po podłączeniu wtyczki do gniazda zasilania, prostownik rozpocznie ładowanie.
6. Gdy akumulator zostanie w pełni naładowany, na wyświetlaczu pojawi się napis FUL. Należy wtedy utrzymać stan ładowania jeszcze przez 1-2h.
7. Ładowanie jest zakończone. Uwaga: dla 4AH-10AH sugeruje się użyć trybu REPAIR, ponieważ rozmiar baterii jest zbyt mały. Użyj ładowania impulsowego, który pasuje dla małych pojemności.



Charge Voltage



Charge Current



Battery Full



Error



Repair Mode



End Repair

- Charge Voltage - napięcie ładowania
- Charge Current - prąd ładowania
- Battery Full - akumulator naładowany
- Error - błędne podłączenie
- Repair mode - tryb naprawczy
- End Repair - koniec pracy trybu naprawczego

### Jak naprawić akumulator ładowaniem impulsowym:

1. Podłącz akumulator do ładowarki i włącz zasilanie AC, następnie naciśnij przycisk "Repair", na ekranie pojawi się napis "PUL".
2. Sugerowany czas naprawy dla akumulatora motocyklowego wynosi 5 godzin, dla akumulatora samochodowego wynosi 8 godzin.
3. Naciśnij ponownie przycisk "Repair"; ładowanie przełączy się automatycznie na tryb normalny.
4. Sprawdź temperaturę baterii podczas naprawy, zatrzymaj ładowanie gdy temperatura akumulatora będzie zbyt wysoka. Najdłuższy czas naprawy wynosi 20 godzin.
5. Akumulator będzie ładować nawet jeśli ładowarka jest w trybie Repair, i naładuje się w końcu do pełna. Po naładowaniu gdy na ekranie baterii pojawi się napis "FUL", zaleca się ładować dalej, przynajmniej przez godzinę. Sprawdź dwukrotnie czy akumulator jest w pełni naładowany po zakończeniu ładowania.

1. Na wyświetlaczu LCD pojawia się napis "FUL", ale bateria jest jeszcze w pełni naładowana.

Powód: Ponieważ opór wewnętrzny akumulatora jest zbyt duży lub pojemność jest mniejsza od nominalnej (z powodu niskiego napięcia, długiej bezczynności).

Rozwiązania: Naciśnij przycisk "naprawa", w celu poprawy wydajności akumulatora

2. Napięcie akumulatora jest normalne, jednak ładowarka nie działa:

Przyczyna: Brak podłączenia AC.

Rozwiązania: Sprawdź czy źródło zasilania AC działa czy nie, i ewentualnie zmień gniazdo oraz ponów próbę.

3. Nie można osiągnąć stanu "FUL" po długotrwałym ładowaniu.

Akumulator został zasiarczony lub był rzadko używany. Napięcie akumulatora będzie utrzymywać się na niskim poziomie, co spowoduje, że akumulator nie będzie mógł zostać w pełni naładowany.

Rozwiązania: Zatrzymaj ładowanie w przypadku przegrzania. Sprawdź poziom elektrolitu. Należy przeprowadzić ładowanie od 1 do 2 razy (rozładowanie-ładowanie - Discharge-Charge).

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

|                                    |                                                                                              |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa ładowarki                    | COMPACT12V 4A 6V 2A LCD                                                                      |
| Napięcie wejściowe                 | 100-240VAC 50/60Hz 30W                                                                       |
| Prąd wejściowy                     | 0.15A(RMS)@ 230VAC                                                                           |
| Napięcie ładowania                 | 6V Battery: 7.4V, 12V Battery: 14.8V, tolerancja pomiaru +/-0.3V                             |
| Prąd impulsowy                     | <=0.12A rms                                                                                  |
| Napięcie wyjściowe                 | Automatyczne przełączanie 6V 12V                                                             |
| Prąd ładowania zbiorczego          | Max. 4.0A                                                                                    |
| Temperatura pracy                  | -20 stopni do +45 stopni                                                                     |
| Proces ładowania                   | 3 stopniowy: CC (stały prąd), CV (stałe napięcie),<br>doładowywanie pływające (float charge) |
| Rodzaje obsługiwanych akumulatorów | AGM,GEL,Wet, Wapniowy, Deep Cycle, VRLA, bezobsługowe,<br>kwasowo-ołowiowe                   |
| Pojemność akumulatora              | 4Ah - 40Ah                                                                                   |
| Wymiary                            | 130*75*50mm                                                                                  |
| Waga                               | 250g                                                                                         |

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

| Pojemność (Ah) | Czas ładowania (h) |
|----------------|--------------------|
| 4              | 2                  |
| 10             | 5                  |
| 15             | 8                  |
| 20             | 10                 |
| 40             | 20                 |